



Edito

Chères et chers Etierruz,

Entre pluie et canicule l'été poursuit sa route et j'espère que vous avez pu profiter de belles soirées entre amis.

Mais la rentrée est déjà là et le retour en classe de nos élèves une réalité.

Toutefois, afin de prolonger les moments de rencontre, une soirée cinéma en plein air a été concoctée par votre Municipalité et même si la température c'est un peu rafraîchi, nous avons pu bénéficier d'une sympathique affluence pour une première.

Une nouveauté également du point de vue de la vie culturelle, dès le 4 septembre prochain, avec une belle programmation, les spectacles « Humour sur La Côte », se dérouleront chaque 1^{er} mercredi du mois à la Salle Polyvalente, nous espérons que cette nouvelle offre sera couronnée de succès.

Je me dois encore de parler d'un événement particulier et marquant pour notre Commune, le 75^{ème} Anniversaire de la Fanfare Municipale d'Etoy, qui se déroulera les 6 et 7 septembre prochain. J'adresse toutes mes félicitations pour ce bel anniversaire et souhaite un avenir radieux à notre Fanfare et à son Ecole de Musique.



Une information du côté de la mobilité, dès la mi-décembre avec le nouvel horaire, nous pourrons bénéficier d'une nouvelle ligne de bus qui portera le numéro 727 qui circulera en direction de la gare d'Allaman et d'Aubonne.

La Municipalité vous souhaite une fin d'été ensoleillée et un bel automne.

Bien à vous.

José Manuel Fernandez

Syndic

IMPRESSUM

Parution: Septembre 2024

Conception: Marianne Reist & Valérie Grandjean

Impression: Imprimerie d'Aubonne, Rue du Chêne 2, 1170 Aubonne

Actualités

Mobilité : améliorations des services de bus sur la gare d'Allaman

Valable dès le 15 décembre 2024, le nouvel horaire CFF amènera une amélioration de la ponctualité sur l'ensemble du réseau CFF en Suisse romande et des changements d'habitudes.

La refonte de l'horaire des CFF s'est avérée nécessaire pour deux raisons. En premier lieu, le réseau CFF doit non seulement être entretenu, mais également développé en continu. Environ 6 milliards de francs seront investis d'ici 2030 en Suisse romande pour renouveler des installations vieillissantes. Ensuite, l'horaire actuel n'est plus en adéquation avec la réalité. Datant des années 2000, il n'a pas été adapté aux nombreuses évolutions sur le réseau (doublement de la clientèle et de trains en circulation).

Conçu par les CFF avec la Conférence des transports de Suisse occidentale (CTSO), l'horaire mis en œuvre en décembre prochain sera le plus grand changement d'horaire jamais vécu en Suisse romande depuis 20 ans. Son objectif principal est de garantir à la clientèle davantage de ponctualité et des correspondances stabilisées. Il impliquera de nombreux changements d'horaire sur les lignes CFF, mais également sur celles des autres entreprises de transports publics dans toute la Suisse romande.

Pour la Commune d'Etoy, l'impact de cette réorganisation exige de revoir fondamentalement les cadences et les horaires des lignes de bus existantes 722 et 724.

Pour cette refonte des transports de bus, le Canton et les Communes de la région ont collaboré depuis le printemps 2022 pour intégrer les conclusions du sondage transmis fin octobre 2019 à l'ensemble des ménages des seize communes (Aubonne, Allaman, Bougy-Villars, Buchillon, Etoy, Féchy, Gimel, Montherod, Lavigny, Lussy-sur-Morges, Saubraz, Saint-Oyens, Saint-Prex, Saint-Livres, Yens, Villars-sous-Yens) composant le secteur Ouest du district de Morges ainsi que les desideratas des exécutifs de ces Communes.

Pour rappel, ce sondage portait sur la thématique des transports publics bus pour déterminer les usages et recenser les besoins pour améliorer le réseau de transports publics (TP) dans ce secteur. L'analyse a permis de constater que les lignes offrant une fréquence élevée (30') démontrent les meilleures fréquentations pour des déplacements très majoritairement faits pour le motif travail/étude. De manière logique, les dysfonctionnements principaux relevés sont donc la faible fréquence des bus et les horaires inadéquats.

De leur côté, les Municipalités ont rappelé au Canton que les lignes de bus de la région sont toujours organisées de part et d'autre de l'Aubonne selon les anciens découpages de district. Celles à l'Ouest de l'Aubonne convergent vers Allaman ou Rolle, alors que celles desservant l'Est vont vers Morges. Seule, la prolongation de la ligne 724 d'Etoy sur Allaman-Gare traverse le Vallon de l'Aubonne depuis 2020 !

En complément de ces lignes historiques, un réseau de bus scolaires a été développé ces dernières décennies pour répondre aux besoins





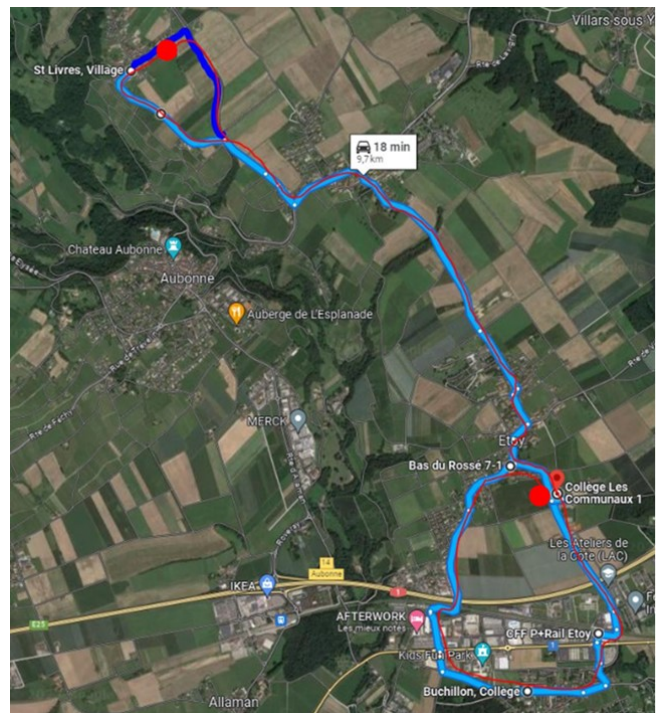
scolaires des Etablissements primaire Gimel-Etoy et primaire et secondaire d'Aubonne et environs. En tenant compte d'un maximum de besoins, les lignes de bus concernant la Commune d'Etoy vont être remaniées comme suit pour l'horaire qui entrera en vigueur le 15 décembre 2024 :

- **Ligne 724 (Morges – Allaman) :** le tracé de cette ligne restera identique et sera exploitée par 2 bus au lieu d'un seul. Ainsi, tous les bus iront systématiquement jusqu'à la Gare d'Allaman et reviendront sur la Gare d'Etoy avec terminus à St-Prex. Chaque bus fera un aller et un retour entre les Gares d'Etoy et d'Allaman. **En correspondance avec le RER Lausanne et le bus 722 à Etoy et le RE Genève à Allaman.**

- **Ligne 722 (St-Livres – Etoy) :** le tracé de cette ligne reste identique entre St-Livres et Etoy-village et sera exploitée par 2 bus au lieu d'un seul. Depuis le village, le bus se rendra directement à la Gare avec un arrêt au Communaux, puis passera par Buchillon, route d'Allaman, Bas-du-Rossé et terminus aux Communaux via la route de la Gare. L'autre bus, au départ des Communaux fera le trajet en sens inverse via le Bas-du-Rossé, Buchillon, la Gare et repartira sur les Communaux, le village, Lavigny avec terminus à St-Livres. **Tous les passages de bus à la Gare d'Etoy seront en correspondance avec le RER Lausanne et le bus 724 en direction d'Allaman.**

- **Ligne 727 (Yens – Allaman) :** cette nouvelle ligne sera en correspondance avec le RE Genève à Allaman pour offrir une solution pour les pendulaires de Yens, Lavigny et Etoy en direction de Genève. Pour Etoy, elle passera par la route de Lavigny, le village, le Bas-du-Rossé, En Bellevue et directement sur Allaman via la route Suisse. Cette ligne ne passera pas par la Gare d'Etoy.

Ces nouveautés répondent assez bien aux souhaits exprimés par la Municipalité d'Etoy et répondent aussi partiellement aux motions déposées par le Conseil Communal lors de la législature précédente pour améliorer la mobilité en direction de Genève.



Futur tracé de la ligne 722 (St-Livres- Etoy)

Voitures Mobility : déjà 3 ans de présence au village d'Etoy

Deux véhicules « Mobility car sharing » sont disponibles au centre du village depuis août 2021.

La Commune avait mis à disposition ces voitures en autopartage pour offrir à la population une solution de mobilité complémentaire.

Pour une utilisation épisodique, mobilityEASY, permet d'utiliser plus de 3'000 véhicules Mobility sans abonnement. Seuls les trajets effectués sont facturés.

Pour un usage régulier avec de longs trajets, l'abonnement à CHF 9.90 par mois mobilityPLUS devient plus intéressant avec des tarifs d'utilisation plus avantageux, des forfaits journaliers automatiques et une taxe de prise en charge gratuit.

mobility

car sharing

Les tarifs de trajets Mobility dépendent de la catégorie de véhicule choisie et incluent: carburant, impôt sur les véhicules à moteur, assurances, entretien, nettoyage et réparations.

En plus, « Mobility car sharing » vous permet de combiner vos besoins de mobilité avec une partie en transports publics puis avec un des véhicules du réseau suisse Mobility. Il s'agit d'une autre manière de voyager et d'optimiser les temps de déplacement en évitant les bouchons !

Pour plus d'informations, www.mobility.ch.





La Municipalité prépare un réaménagement de la gare d'Etoy qui permettra d'y implanter d'autres véhicules « Mobility car sharing » pour offrir aussi ce service aux habitants de la Plantay et de Buchillon.

Lancez-vous, essayez ces voitures, elles sont là pour vous. Avec « Mobility car sharing », vous pouvez vous déplacer en voiture sans disposer d'un véhicule personnel!

Le saviez-vous ?

- mobilityLEARN est le produit combiné à prix réduit pour les élèves conducteurs: mobilityPLUS, y compris la réduction de la responsabilité S pour 12 mois. La clé pour apprendre à conduire avec différents modèles de véhicules.
- Les jeunes de moins de 28 ans peuvent bénéficier gratuitement des avantages mobilityPLUS sans frais mensuels.
- Avec l'abonnement mobilityPLUS, vous pouvez:
 - collecter des points Cumulus à chaque trajet
 - convertir vos superpoints Coop en crédits de circulation

Personnes âgées: Attention arnaque! Faux policier/Faux banquier

Ne donnez ni vos cartes bancaires, ni vos codes PIN à qui que ce soit, pas même un banquier ou un policier qui vous appelle par téléphone ou qui se présente à votre domicile.



Même s'il ou elle vous montre une carte de police ou un brassard de couleur.

La police ou votre banque n'agissent pas ainsi!

Et si cela vous arrive, appelez le **117**

Plus d'infos: votrepolice.ch

Géothermie : nouvelle campagne de prospection 2024



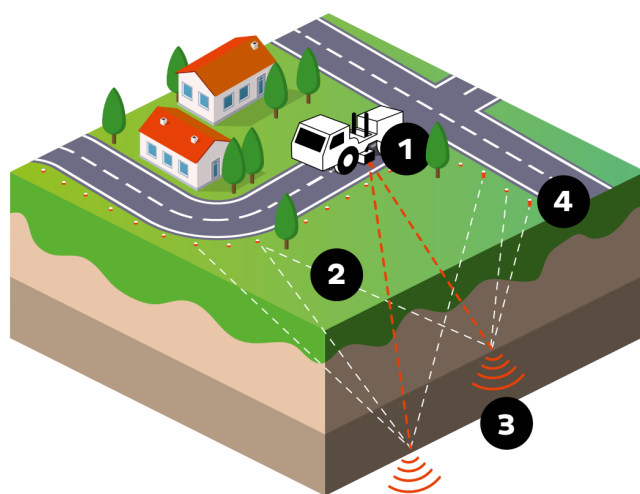
Dès la fin de l'été, une campagne de prospection géophysique 3D sera menée par la société EnergieÔ SA à Etoy et dans les communes voisines afin de contribuer au développement de la géothermie sur La Côte. La campagne s'inscrit dans la continuité de celle déjà menée en 2021 dans certaines localités et implique à nouveau la circulation de nuit d'un camion vibreur.

Les dates exactes du passage du camion dans votre quartier seront communiquées lorsqu'elles seront déterminées avec plus d'exactitude.

Qu'est-ce que la prospection géophysique 3D ?

La prospection géophysique 3D est une technique qui permet d'obtenir une image du sous-sol en trois dimensions. Le but de cette nouvelle campagne de prospection est de consolider les enseignements récoltés en 2021 afin d'envisager de potentiels futurs sites permettant de bénéficier de la chaleur géothermique pour des installations de chauffage à distance, notamment. Pour ce faire, un camion vibreur exploité par la société vaudoise Geo2X SA circulera dans nos rues et activera une plaque vibrante tous les 30 mètres.

Les vibrations produites sont alors réfléchies par le sous-sol et enregistrées par des petits capteurs disposés en surface appelés géophones. L'opération dure entre 2 et 3 minutes par point.



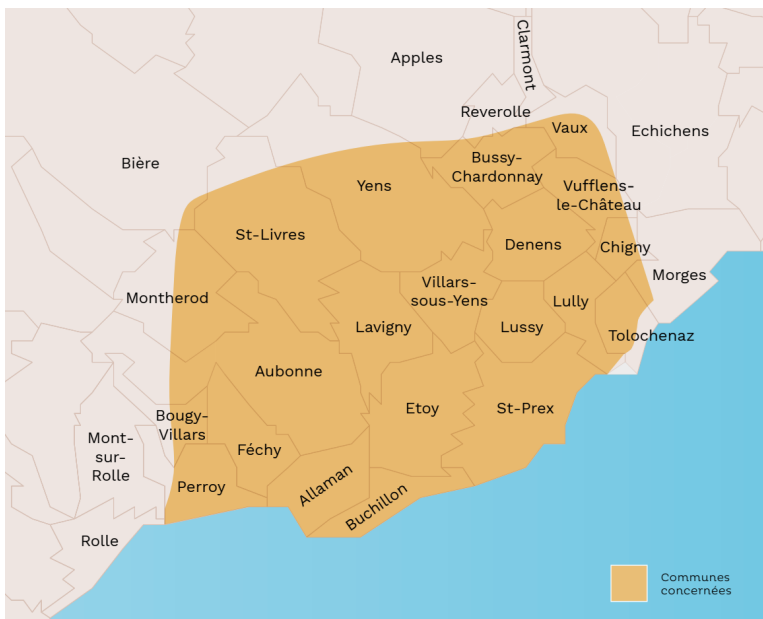
- 1 Vibrations provoquées par le camion vibreur.
- 2 Propagation des ondes émises.
- 3 Réflexions d'une partie des ondes (écho).
- 4 Captation par des géophones.





Le camion circulera de nuit afin de limiter les dérangements pour la circulation et de maximiser la précision des mesures. Le tracé du camion se fera sur la route et la majorité des capteurs seront disposés à leurs abords. Certains capteurs devront parfois être placés sur des parcelles privées avec l'accord de leurs propriétaires. Les nuisances occasionnées par l'opération seront minimales. Les vibrations peuvent être ressenties à environ 50 mètres du camion, mais ne représentent aucun danger pour les habitations ou le sous-sol. Il faut néanmoins s'attendre à entendre du bruit lors du passage du camion dans votre rue. Cette nuisance reste toutefois minimale car il s'agit d'un chantier mobile se déplaçant de point en point. Le camion ne passera qu'une fois par secteur.

Pour les propriétaires de parcelles, les géophones seront déposés et retirés à pied et impliqueront un trou de 4 cm de diamètre sur 10 cm de profondeur. Aucune trace ne sera ainsi laissée par la pose et le retrait de ces capteurs qui mesurent environ 15 centimètres de hauteur. Les géophones seront posés environ 10 jours avant les mesures et il est important de ne pas les toucher.



Retrouvez toutes ces informations en ligne



Besoin de renseignements complémentaires?
079 536 43 21



Calendrier des événements 2024 - 2ème semestre

DATE	EVENEMENT
04.09	Humour sur la Côte « On ne se mentira jamais »
06-07.09	Fanfare - 75ème anniversaire
07.09	Médiathèque Atelier graffiti (AWOE graffiti)
16 au 22.09	Semaine de la Mobilité - Promotion sur vélos Pick e-Bike
25.09	Médiathèque - Café-lecture bébés
02.10	Médiathèque - Permanence numérique
02.10	Humour sur la Côte « La Moustache »
04.10	Médiathèque - Voyage au pays des contes (Marie Ray)
26.10	Tir - Tir de clôture
26.10	Centre des Jeunes - Fête des Sorcières
30.10	Médiathèque - Café-lecture bébés
02.11	Loto
06.11	Humour sur la Côte « Ados sur Tik Tok, parents qui déblok »
08.11	Médiathèque - Nuit du conte « Mondes rêvés » (Barbara Sauser)
23.11	Tennis - Repas de soutien
23 et 24.11	Médiathèque - Escape game « En quête du réel: sur l'île du temps perdu »
27.11	Médiathèque - Café-lecture bébés
04.12	Médiathèque - Conte (Claire-Anne Magnollay)
04.12	Humour sur la Côte « Noël avec mon ex »
28.12	Jeunesse - Tournoi babyfoot

Le Saviez-vous?

- La production photovoltaïque excédentaire injectée dans le réseau électrique de la SEFA par toutes les installations situées sur les bâtiments du territoire de la Commune d'Etoy a couvert 19,5% de la consommation électrique globale soutirée à ce réseau par tous les consommateurs de ce périmètre sur l'année 2023. Cette production photovoltaïque excédentaire a progressé de 19% depuis 2019.
- Grâce à l'autoconsommation de la production photovoltaïque possible depuis 2018, la consommation globale soutirée au réseau électrique de la SEFA sur l'année 2023 par tous les bâtiments situés sur la Commune d'Etoy a baissé de 9% par rapport à celle de 2019. Elle est ainsi équivalente à celle de 2010 malgré les nouvelles constructions, le remplacement de nombreux chauffages à mazout et au gaz par des PAC et aux nombreuses voitures électriques en fonction sur la Commune.

